

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«АВТОШКОЛА «УДАЧА»

Утверждаю

Директор

ЧУ ПОО «АВТОШКОЛА «УДАЧА»



В.А. Галашов

«  » июля 2024 г.

**Методические рекомендации по организации  
образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств  
в ЧУ ПОО «АВТОШКОЛА «УДАЧА»**

**Королёв - 2024 г.**

## Пояснительная записка

Методические рекомендации по организации образовательного процесса в ЧУ ПОО «АВТОШКОЛА «УДАЧА», осуществляющему обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств (далее — методические рекомендации) разработаны на основании Приказа Министерства Просвещения РФ № 808 от 08.11.2021 года и в соответствии с требованиями Федерального закона 196-ФЗ «Обезопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292.

### 1. Основные понятия и термины:

**Образовательная программа** — комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, оценочных и методических материалов, а также в предусмотренных настоящим Федеральным законом случаях в виде рабочей программы воспитания, календарного плана воспитательной работы, форм аттестации.

**Профессиональное обучение** — вид образования, который направлен на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

**Обучающийся** — физическое лицо, осваивающее образовательную программу.

**Образовательная деятельность** — деятельность по реализации образовательных программ.

**Организация, осуществляющая обучение**, - юридическое лицо, осуществляющее на основании лицензии наряду с основной деятельностью образовательную деятельность в качестве дополнительного вида деятельности.

**Педагогический работник** — физическое лицо, которое состоит в трудовых, служебных отношениях с организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и выполняет обязанности по обучению, воспитанию обучающихся и (или) организации образовательной деятельности.

**Учебный план** — документ, определяющий перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено настоящим ФЗ, формы промежуточной аттестации обучающихся.

**Практическая подготовка** - форма организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции по профилю соответствующей образовательной программы.

**Участники образовательных отношений** - обучающиеся, родители (законные представители) несовершеннолетних обучающихся, педагогические работники и их представители, организации, осуществляющие образовательную деятельность.

### 2. Информационная открытость организации

2.1. Организации, осуществляющие обучение, формируют открытые и общедоступные информационные ресурсы, содержащие информацию об их деятельности, и обеспечивают доступ к этим ресурсам посредством размещения их в информационно- телекоммуникационных сетях, в том числе на официальном сайте в сети «Интернет».

2.2. Образовательные организации обеспечивают открытость и доступность.

### **3. Компетенция организации, осуществляющей обучение**

3.1. Разработка и утверждение образовательных программ образовательной организации, а также согласование образовательных программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств с Госавтоинспекцией .

3.2. Материально-техническое обеспечение образовательной деятельности.

3.3. Установление штатного расписания.

3.4. Прием на работу работников, заключение с ними и расторжение трудовых договоров, распределение должностных обязанностей, создание условий и организация дополнительного профессионального образования работников.

3.5. Разработка и принятие правил внутреннего распорядка обучающихся, правил внутреннего трудового распорядка, иных локальных нормативных актов.

3.6. Разработка и утверждение, по согласованию с учредителем, программы развития образовательной организации, если иное не установлено настоящим ФЗ.

3.7. Прием обучающихся в образовательную организацию.

3.8. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм периодичности и порядка проведения.

3.9. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и(или) электронных носителях.

3.10. Использование и совершенствование методов обучения и воспитания, образовательных технологий, электронного обучения.

3.11. Проведение самообследования, обеспечение функционирования внутренней системы оценки качества образования.

3.12. Создание необходимых условий для охраны и укрепления здоровья, организации питания обучающихся.

3.13. Приобретение или изготовление бланков документов об образовании и (или) о квалификации.

3.14. Организация научно-методической работы.

3.15. Обеспечение создания и ведения официального сайта образовательной организации в сети «Интернет».

### **4. Обязанности организации, осуществляющей обучение.**

4.1. Организации, осуществляющие обучение, обязаны обеспечивать реализацию образовательных программ, в полном объеме, обеспечивать соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

4.2. Организации, осуществляющие обучение, обязаны создавать безопасные условия обучения обучающихся, в соответствии с установленными нормами, обеспечивающими жизнь и здоровье обучающихся, работников образовательной организации.

4.3. Организации, осуществляющие обучение, обязаны соблюдать права и свободы обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся, работников образовательной организации.

### **5. Ответственность организации, осуществляющей обучение.**

5.1. Организация несет ответственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке за невыполнение или ненадлежащее выполнение

функций, отнесенных к ее компетенции, за реализацию не в полном объеме образовательных программ в соответствии с учебным планом, качество образования своих выпускников, а также за жизнь и здоровье обучающихся, работников образовательной организации.

5.2 Организация несет ответственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке за нарушение или незаконное ограничение права на образование и предусмотренных законодательством об образовании прав и свобод обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся, работников образовательной организации, нарушение требований к организации и осуществлению образовательной деятельности образовательной организации.

## **6. Права обучающихся**

Обучающиеся имеют право на:

6.1. Предоставление условий для обучения с учетом особенностей их психофизического развития и состояния здоровья, в том числе получение социально-педагогической и психологической помощи, бесплатной психолого-медико-педагогической коррекции.

6.2. Уважение человеческого достоинства, защиту от всех форм физического и психического насилия, оскорбления личности, охрану жизни и здоровья.

6.3. Свободу совести, информации, свободное выражение собственных взглядов и убеждений.

6.4. Ознакомление со свидетельством о государственной регистрации, с уставом, с лицензией на осуществление образовательной деятельности, со свидетельством о государственной аккредитации, с учебной документацией, другими документами, регламентирующими организацию и осуществление образовательной деятельности в образовательной организации.

6.5. Обжалование актов образовательной организации в установленном законодательством РФ порядке.

6.6. Бесплатное пользование библиотечно-информационными ресурсами, учебной. производственной, научной базой образовательной организации.

6.7. Развитие своих творческих способностей и интересов.

6.8. Совмещение получения образования с работой без ущерба для освоения образовательной программы, выполнения индивидуального учебного плана.

6.9. Получение информации от образовательной организации о положении в сфере занятости населения РФ по осваиваемым ими профессиям, специальностям и направлениям подготовки. 8.10. Иные академические права, предусмотренные ФЗ, иными нормативными правовыми актами РФ, локальными нормативными актами.

## **7. Образовательный процесс.**

7.1. Образовательный процесс организуется на основании Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» и рабочих программ по каждому учебному предмету программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», а так же на основании расписания занятий, календарного учебного графика и графика очередности обучения вождению, разработанных на основании соответствующих Примерных программ, Программы профессиональной подготовки водителей категории «В», утвержденной директором ЧУ ПОО «АВТОШКОЛА «УДАЧА». Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ. В соответствии с календарным учебным графиком срок подготовки составляет 12 недель, без учета праздничных и выходных дней.

7.2 Учебная нагрузка при организации занятий не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения ежедневный 5 или 6 дней в неделю.

7.3 Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на автотренажере не более 2 часов, на учебном автомобиле - не более 4 часов.

7.4 Занятия в ЧУ ПОО «АВТОШКОЛА «УДАЧА» проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

7.5 Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно- практические, практические и контрольные занятия.

7.6 Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий составляет -1 академический час (45 минут), а практических занятий по вождению автомобиля -60 минут, включая время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых,

7.7 Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся преподавателем по учебному предмету, а практические занятия по вождению автомобиля проводится мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся. Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия, соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «В», предусмотренных в образовательной программе, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодромах. В распоряжении автошколы имеется учебный автодром.

7.8 В учебных классах имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, видеопроекторы, телевизоры. Для проведения занятий по всем предметам программы оборудуется один комплексный кабинет.

7.9 К преподаванию предметов Программы допускаются лица ,имеющие высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена. Если направленность ( профиль ) образования не соответствует преподаваемому учебному предмету, то педагогические работники проходят профессиональную переподготовку, то есть осваивают соответствующие дополнительные программы, объем которых не менее 250 часов.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования. Повышение квалификации может осуществляться как без отрыва от работы непосредственно в автошколе или дистанционно, так и с отрывом от работы. Повышение квалификации педагогических работников проводится регулярно, не реже одного раза в 3 года.

7.10 На должности мастеров производственного обучения вождению транспортного средства принимаются лица, уровень образования которых соответствует профстандарту, имеющие образование не ниже среднего профессионального, имеющие водительское удостоверение категории «В» и водительский стаж не менее трех лет, не имеющие административных наказаний в области правил дорожного движения, в частности, лишения права управления в течение последних 5 лет, прошедшие специальную подготовку в соответствии с действующим законодательством.

7.11 Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами обучения в соответствующей учетной документации.

7.12 Обучение вождению автомобиля проводится в объеме , установленном примерной программой подготовки водителей транспортных средств, но не менее 54/56 часов (для автоматической/механической трансмиссии соответственно). За каждой группой в количестве 30 человек закрепляются учебные автомобили, оборудованные в соответствии с п.5 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации, по 2 инструктора на каждом ТС.

7.13 Система оценки результатов освоения Программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Письменные практические работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). 7.15. Промежуточная аттестация проводится в виде зачетов. Для промежуточной аттестации предусмотрено 9 зачетов. При освоении предметов промежуточная аттестация проводится по следующим предметам:

1. "Основы законодательства в сфере дорожного движения", зачет может проводиться устно или письменно методом тестирования, метод проведения зачета определяется преподавателем по предмету.
2. "Психофизиологические основы деятельности водителя" проводится в форме зачета, устно.
3. "Основы управления транспортными средствами", проводится в форме зачета, устно.
4. "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии", проводится в форме зачета, устно.
5. "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления", проводится в форме зачета, устно.
6. "Основы управления транспортными средствами категории "В", проводится в форме зачета, устно.
7. "Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) проводится в форме зачета, на автодроме путем выполнения контрольных заданий, а так же, в условиях дорожного движения, путем выполнения контрольных заданий.
8. "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом", проводится в форме зачета, устно.
9. "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" проводится в форме зачета, устно.

7.16. Зачеты принимаются лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данного предмета. Результаты сдачи зачетов оцениваются по двухбалльной системе с отметкой "зачет" или "не зачет". Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

7.17. Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 4 часа. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний(2ч) и практическую квалификационную работу(2ч). Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- 1) Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- 2) Устройство и ТО транспортных средств категории «В», как объектов управления,
- 3) Основы управления транспортными средствами категории «В»,
- 4) Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом,
- 5) Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Квалификационный экзамен (теоретическая часть) проводится методом тестирования. Тест состоит из 5 ти билетов, содержащих по 20 тематических задач. Билеты для приема квалификационного экзамена формируются из задач «Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», утвержденных Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации. Для ответа на пять билетов, обучающемуся предоставляется 50 минут. Хронометраж времени осуществляется с момента раздачи билетов. Последовательность

ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно. Тестовые работы оцениваются по пятибалльной системе. При выставлении оценки по теоретической части экзамена применяются следующие критерии:

7.18. Оценка "отлично" - выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил правильно на 100 вопросов билетов; Оценка "хорошо" - выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил правильно на 99 вопросов билетов;

Оценка "удовлетворительно" - выставляется обучающемуся, выставляется обучающемуся в отведенное время ответил правильно на 98 вопросов билетов;

Оценка "неудовлетворительно" выставляется обучающемуся, в отведенное время ответил правильно менее чем на 98 вопросов билетов.

7.19. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

7.19.1. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на автодроме.

7.19.2. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

7.20. Экзамен по вождению транспортного средства в ЧУ ПОО «АВТОШКОЛА «УДАЧА» проводится засчет часов, отведенных на итоговую аттестацию. При проведении практического экзамена, может использоваться действующий порядок проведения испытаний, утвержденный в Административном регламенте МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. Первый этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

7.21. При проведении экзамена у обучающихся проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством: пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности; начала движения; маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом; построения оптимальной траектории маневра; оценки дистанции, интервала, габаритных параметров; переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией); остановки в обозначенном месте; остановки и начала движения на подъеме; постановки на стоянку параллельно краю проезжей части; въезда в бокс задним ходом. Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортного средства соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

7.22. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения. При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения вождению транспортных средств, экзаменатор. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте - не менее 20 минут. Оценка "СДАЛ" выставляется, если обучающийся, в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 4 и менее баллов.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 4 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

7.23. Экзамены и зачеты проводятся в строгом соответствии с утвержденным учебным планом.

7.24. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

7.25. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Итоговая оценка, в свидетельстве о профессии, выставляется из расчета – среднее арифметическое по результатам теоретической и практической части экзамена, путем округления до единицы. При этом, если по одной из частей экзамена, выпускник получил оценку

«неудовлетворительно», то он отправляется на пересдачу, свидетельство не выдается.

7.26. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

7.27. Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен ) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

7.28. Контроль за реализацией Программы осуществляется директором. Материалы для проведения итоговой и промежуточной аттестации разрабатываются преподавателями учебных предметов и мастерами производственного обучения вождению транспортных средств и утверждаются директором ЧУ ПОО «АВТОШКОЛА «УДАЧА». Результаты экзаменов оформляются экзаменационным протоколом.

7.29. Результаты промежуточных и итоговой аттестаций хранятся в архиве автошколы не менее 1 года. По окончании обучения учебная документация группы (журнал учета занятий, расписания занятий, карточки учета обучения вождению, экзаменационные протоколы, сводные ведомости промежуточной аттестации) хранятся в архиве автошколы в течение трёх лет.

#### **Список рекомендованной литературы:**

1. Федеральный закон 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
2. Постановление Правительства РФ "О правилах дорожного движения" от 23.11.1993 № 1090 (действующая редакция от 30.07.2014);
3. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" КоАП РФ) от 30.12.2001 М 195-ФЗ. принят ГД ФС РФ 20.12.2001. действующая редакция от 21.07.2014;
4. "Уголовный кодекс Российской Федерации" (УК РФ) от 13.06.1996 )' 63-ФЗ. принят ГД ФС РФ 24.05.1996;
5. "Гражданский кодекс Российской Федерации" (ГК РФ) от 30.11.1994 19 51-ФЗ. принят ГД ФС РФ 21.10.1994. действующая редакция от 05.05.2014.г.
6. Федеральный закон "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 1) 7-ФЗ. принят ГД ФС РФ 20.12.2001;
7. Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО) от 25.04.2002 X 40-ФЗ, принят ФС РФ 03.04.2002, действующая редакция от 21.07.2014;
8. Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. М 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
9. Типовые примеры нарушений Правил дорожного движения, учебно-методическое пособие для ИДПС, Новосибирск, 2013 г.
10. Учебное пособие по специальности "Педагогика": доп. УМО вузов РФ В. Г. Каменская, И. Е. Мельникова. - Санкт-Петербург: Детство-Пресс. 2008 — 368 с)Учебное пособие). - Библиогр.: с. 342- 350. — Словарь: с. 351-367.978-5-89814-420-3.
11. Гудков В.П. Ученик за рулем. — М.: ООО «Мир Автокниг». 2012. — 64 с. ил.
12. Филимонов, Сергей Вячеславович Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учебное пособие ! С.В. Филимонов, С.Г. Талыщев, Ю.В. Илясов Пенза: Издательство Пензенского государственного университета,,2007.— 98 с.: 42 ил., 4 табл., библигр. 22 назв.
13. Основы безопасности жизнедеятельности и первой медицинской помощи: учебное пособие для вузов: рек. УМО вузов РФ / Р. И. Айзман, Н. В. Балиоз. С. В. Белоглазова и др.; под общ. ред. Р. И. Айзмана, С. Г. Кривошекова. И. В. Омельченко. - 3-е изд., испр. и доп. - Новосибирск: Сиб. университетское изд-во. 2005. - 464 с.: ил. - (Университетская серия). - Библиогр.: с. 384-387. - Доступна эл. версия. ЭБС - Словарь: с. 398-462. - ISBN 5-94087-393-6.
14. Захарова А.Е. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие.- М.:Мир Автокниг. 2014. — 80 с.: ил
15. Родичев. Вячеслав Александрович Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей:



Учебник водителя автотранспортных средств категории «В» В.А. Родичев. А.А. Кива — 3е изд., стер — М. Издательский центр «Академия», 2005 г. Допущено Министерством образования РФ:

16. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. — 1.. ООО Мир Автокниг», 2013. — 128 с.: ил.;
17. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных вопросах и в жизни». Практическое пособие. — М.: Мир Автокниг, 2014. — 80 с.: ил.
18. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
19. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
20. Вельможин А.В. и др. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками: Учеб. для вузов. Волгоград, 2000.
22. Хлевной И.И. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие. СПб., 2003.
23. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
24. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки М. Транспорт, 1981 г. 198с.
25. Варелопупо Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте М. Транспорт, 1981 г. 93 с.
26. Володин Е.П. и др. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом М. Транспорт, 1982 г. 198 с.